



■ Veteraanikelkkakerhon messuosasto Jyväskylän kelkkamessuilla lokakuussa 2003. Kuvassa myös herra Soinen ja Terhi 10 proto.

Sauli Koskiniemi 19.3.2004:

Veteraanikelkkailijat Jyväskylän kelkkamessuilla 2003

Syksyn ensimmäisestä Keski-Suomen lumituis-kusta huolimatta viikonloppuna 25 - 26.10.2003 pidetyillä kelkkamessuilla Jyväskylän paviljongilla laskettiin olleen noin 12 000 kävijää.

Hyvin moni heistä vieraili myös Veteraanikelkkailijat – kerhon omalla noin 60 neliön osastolla tutustumassa pariinkym-

meneen esillä olleeseen vanhaan menopeliin.

Kerhomme tapahtumavastaava Veijo Paappanen oli vaivojaan (ja rahojaan) säästämättä rakentanut osastosta erittäin näyttävän ja upean kokonaisuuden. Jokaisella kelkalla oli oma koroke, ryhmät jaoteltu mahdollisuuksien mukaan merkikohtaisesti, taustasei-

nille teipattu valmistajayms. tietoa, monitorissa pyöri vanhoja kelkkaelokuvia...

Perusteellinen historia oli esillä erityisesti Terhikelkoista, joita näytteillä oli useita, lähes uuden veroisia kappaleita. Kelkkojen suunnittelu oli dokumentoitu perusteellisesti ja osastolla vieraili haastateltavana myös dipl.

Hannu Niskanen Valtral-ta.

Harvinaisin esillä ollut kelkka oli varmaankin suomalainen hyvin vähän ajettu Finn-cat, jota ohjataan telaa kääntämällä.

Messujen yhteydessä pidettiin Miss Skandina-via -osakilpailu. Kerhomme osasto sijaitsi aivan esiintymislavan läheisyydessä. Veijo Paappanen käytti 'suhteitaan' ja osastomme täytyi toinen toistaan kauniimmista missineitosista. Heitä kuvattiin useisiin lehtiin, ja missäpä muualla kun hienojen esillä olleiden kelkkojemme päällä! Pikku-Valtteriin menopeli oli ehkäpä näille potentiaalisille kelkkailijoille kooltaan sopivin!

Messujen yhteydessä pidettiin myös epävirallinen kokous, jossa puheenjohtajamme Sauli Koskiniemi esitti katsauksen kerhon tapahtumista ja Allan Naukkarinen kertoi vuoden 2004 Levin kokoontumisajosta.

Tulevan syksyn messuille kerho toivoo jälleen kerholaisten kelkkoja esille, sekä mahdollisuuksien mukaan talkoapua näyttelytilan rakentamiseen.



■ Punainen potkumoottorikelkka.



■ Keltainen potkumoottorikelkka.