

Keltaiset Vasamat - kelkkailun historiaa ja muutenkin mukavaa touhua

1970-luvun alussa silloinen SkiDoo-kelkkojen maahantuoja Ky Laatuvaunu Kb halusi merkilleen mainosta ja julkisuutta. Yksi tapa oli sama kuin nykyajan politiikassa: yhdistetään tuotteen: kaikkien tuntemat kasvat ja nimi.

Ky Laatuvaunu Kb:n äänekäs yhtiöjäsen Toivo A. Nieminen käytti henkilökohtaisia suhteitaan ja sai hankkeeseen mukaan moottoriurheilun "Grand Old Man" Fred Geitelin.

Fred Geitel ja Curt Lincoln olivat suurten ikäluokkien kilpa-autoiluidoleita, maine heillä sen ajan mittapuun mukaan kuin nykyään Häkkisellä ja Räikkösellä.

Suunnitelmana oli ke-

rätä Fred Geitelin "vetämä" kelkkailuporukka, jolla jo oli omat oikean merkkiset kelkat tai jos ei, niin maahantuojalta heille lainattiin viimeisimmät mallit ajettaviksi. Alkuvuosien kelkan merkkiväriin vuoksi porukka sai nimen Keltaiset Vasamat - Yellow Arrows.

Fred Geitelin Vasamiin kuuluivat "kantaporukkana" ainakin Fredin pojat Peter ja Nico Geitel, Rolf Mesterton, Kaj Åvall, Kaj Eklund, Egmont Savtsenko, Seppo Seljavaara, Martti Poskiparta, Bo Martin, Pauli Ahvonen, Eero Mäkinen... antakaa anteeksi te, jotka puututte listasta.

Porukka liikkui yhdessä erilaisissa talvitapah- tumissa kyyditsemässä

koululaisia, esiintymässä urheilukilpailuissa, ole- malla rekvisiittana mai- noskuvauksissa.

Vasamien oma akti- veetti numero yksi oli vuosittain Kemijärvellä pääsiäisen aikoihin ajettu kelkkasafari. VR:ltä vuokrattiin kolme juna- vaunua: salonki-, makuu- ja tavaravaunu. Tämä yh- distelmä vedettiin yö- junalla viikoksi Kemijär- ven ratapihalle. Tavara- vaunussa oli kelkat, sa- lonki- ja makuuvaunut asumiskäytössä. VR:n vanhalla veturitallilla oli sosiaalitulat: yksi suihku ja wc.

Kemijärvellä viivytettiin noin viikko. Ajoa päivit- täin tuli 100-150 kilomet- riä. Paikallinen opas oli aina mukana: kelloseppä

Veikko Kasanen, usein kyllä muitakin.

Safareilla ajettiin pal- jon jäällä, jos vain olosu- teet sallivat - mutta maastossa ja umpi- hangilla myös. Käytiin Jumis- kossa, Suomulla, Posiol- la, Pyhätunturilla... Yöksi palattiin Kemijärvelle. Joskus harvoin muuta- mat saattoivat jäädä yö- pymään jollain autiotu- valla.

Kelkkoja oli mukana 15-20, monissa vielä lisä- nä SkiBoose-peräreki, jossa yleensä vaimoväki matkusti. Kaksin samalla kelkalla oli ainoastaan Åvallin pariskunta: heillä oli luksusmalli SkiDoo Elite, jossa istutaan vierek- käin.

Yleensä Vasamilla oli mukana myös auto, jolla päivän retkille uupuneet ajajat ja/tai kelkat sitten kerättiin yöksi "varikol- le". Legendaarinen oli Toyota-maasturi TOP-10, jonka ajo-ominaisuudet kehuttiin maasta tai- vasiin...

Safareista oli vuosittain kirjoituksia pohjoisen lehdissä. Keltaiset Vasa- mat toivat näin ilmaista mainosta tietyille merkil- le, joka yhä edelleen on monessa paikassa yleis- nimitys moottorikelkalle kuten "singer" on ompe- lukoneelle.

Maahantuojan jul- kisuustavoite täyttyi, sa- malla monen mukana ol- leen unelma kelkkailusta Lapin hangilla.



■ Keltaiset Vasamat ajeivät Koilliskairan maastossa ja myös umpi- hangilla ja muutamit saattoivat jäädä yö- pymään jollain autiotuvalla. Ajotauolla komeissa vaaramaisemissa silmä lepäsi muuallakin kuin ajokalustossa.